

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název stavby: Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4.část

Předmět měření: Geodetické doměření JŽM v km 50,4 – 53,8 a 54,6 – 58,8 TÚ 1302 Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Miedzylesie (PKP) (mimo) dle požadavku projektanta

Použité předpisy a normy:

Technické kvalitativní podmínky (TKP) staveb státních drah.

Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 č.j. 13511/06-OP Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních.

SŽDC M20/MP006, Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty.

Pokyn generálního ředitele č.4/2016 – Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty.

SŽDC M20/MP005, Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka.

Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci stavby (č.j. 3033/2002-07-hg ze dne 18.11.2002)

ČSN 01 3411, ČSN 01 3410, TNZ 01 3412, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 730415, ČSN ISO 4463-2.

Použité podklady:

Pasport propustků a mostů

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Použité bodové pole: Pro zaměření bylo využito existující železniční bodové pole splňující TKP staveb státních drah z archivu Správce ŽBP (viz. příloha 2_DOKUMENTACE ŽBP), TÚ č. 1302 Chlumec nad Cidlinou – Miedzylesie. Z důvodu nevyhovujícího stavu, byl bod ŽBP č. 1010 pracovně přeuren (viz. příloha 2_DOKUMENTACE ŽBP_REAMBULACE ŽBP). K přeurení bodu ŽBP bylo užito oboustranně orientovaného a připojeného polygonového pořadu, navázaného na body ŽBP vykazující nejmenší odchylky. Polygonový pořad byl navázán na body ŽBP č. 1008, 1009, 3390 a 1011.

Časové období: leden – duben 2018 - zaměření
březen – duben 2018 - zpracování

Použité přístroje: Leica TS15i SN: 1612864, Leica GNSS, Leica TS11, Trimble S5

Použitý software: Výsledky měření jsou zpracovány na PC výpočetním programem Groma v. 11 a KOKEŠ, a zobrazeny pomocí programu MicroStation V8 + nadstavba MGEO ve formátu 3d.dgn a jsou v souladu s předpisem „SŽDC M20/MP005, Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka“.

Verze projektu EMGEO 17.12.06.0

Popis prací:

Zaměření jsou v souladu s „SŽDC M20/MP006, Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“. Zaměření podrobných bodů je provedeno ve 2. a 3. třídě přesnosti (dle Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci stavby (č.j. 3033/2002-O7-hg ze dne 18.11.2002)). Dokumentace obsahuje doměření JŽM dle potřeb projektanta stávajícího železničního svršku a spodku pod neelektrifikovanou jednokolejnou tratí TÚ 1302 Chlumec nad Cidlinou - Miedzylesie. V tomto úseku byly zaměřeny prvky železničního svršku a spodku v rozsahu požadovaném projektantem. V daném úseku byly zaměřeny všechny požadované drážní objekty a prvky drážního tělesa. U zaměřené osy koleje reprezentuje její výška výšku nepřevýšeného pasu a je měřena na temenu kolejnice. Všechny objekty reprezentované mapovou značkou jsou měřeny na střed objektu. Hektometry jsou měřeny na vršek objektu.

Číslování bodů v seznamu souřadnic: Číslování bodů v seznamu souřadnic odpovídá „Metodickému pokynu pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka“ SŽDC M20/MP005 č.j.S620/2016-SŽDC-O13.

Podrobné body jsou číslovány 12ti-místným číslem:

- pozice 1-4 = číslo traťového úseku TÚ (1302)
- pozice 5-7 = pro číslo ML (079-091)
- pozice 8 = číslo skupiny bodů
- pozice 9-12 = vlastní číslo bodu

Seznam příloh:

- 1_ TECHNICKÁ ZPRÁVA
- 2_ DOKUMENTACE ŽBP
- 3_ PŘEHLED KLADU ML
- 4_ SEZNAMY SOUŘADNIC
- 5_ VÝKRESY
- 6_ JEDNOTLIVÁ MĚŘENÍ A VÝPOČTY

Zaměřil a zpracoval:

Zaměření provedli: Martin Sýkora, Tomáš Růžička _ PROGI spol. s r.o.
Jan Randák, Karel Kadlec _ FOXGeo s.r.o.
Ing. Malý, Ing. Roflík, Ing. Sloupenský _ SŽG Praha s.o.

Zpracování provedli: Martin Sýkora _ PROGI spol. s r.o.
Šárka Harantová _ FOXGeo s.r.o.
Ing. Roflík _ SŽG Praha s.o.

V Ústí nad Labem, duben 2018

Vypracoval: Martin Sýkora

